

SISTEMA CORREDERA MINIMALISTA

Sistema de corredera minimalista.
Características generales del sistema BLUE SEA.
Sistema de aluminio con ruptura térmica para formar huecos de corredera Minimalista.

PERFILES DE ALUMINIO

Los perfiles de aluminio son extruidos en las aleaciones de aluminio 6060/6063 para arquitectura según normativa NP EN 12020-02.
Los perfiles con ruptura térmica son obtenidos por inserción de barras de poliamida de 6.6 reforzadas con 25% de fibra de vidrio de 14,6mm en las piezas fijas y de 18mm en las piezas móviles.
Espesor medio de los perfiles de aluminio de 2mm.

PIEZAS FIJAS

Sección de la pieza perimetral de 120mm con bi-rail para montaje a media escuadra.
Posibilidad de aplicación de remates interior o exterior.
Perfil de ruptura térmica con barras de poliamida de 14,6mm.
Perfil guía de deslizamiento inferior en aluminio con rodamientos dobles de altas prestaciones en acero inoxidable 316.
Drenaje oculto.

PIEZAS MÓVILES

Sección de piezas móviles de vista muy reducida de corte recto con montaje por encaje.
Cristal doble aislante por pegamento secundario de silicona desde 32,4mm hasta 32,8mm de espesor total compuesto por tipologías de cristal exterior templado o termo-endurecido y de cristal interior laminado termo-endurecido o templado.
Canal en polímero pegado en todo el perímetro el cristal aislante con silicona estructural negra.
Siliconas estructurales recomendadas como: silicona estructural Dow Corning 791 negra o silicona estructural Sikasil SG20 negra.
Piezas móviles reforzadas de línea Contemporánea para grandes dimensiones.

DIMENSIONES Y MANIOBRALIDAD

Dimensiones mínimas – máximas de HOJA 300mm – 3000mm [L].
Dimensiones mínimas – máximas de HOJA 500mm – 3000mm [H].
Peso máximo de 300 Kg por hoja.
Tipologías de 2,3 o 4 hojas con hojas móviles y/o fijas.
Posibilidad de apertura en canto.
Corredera Minimalista con deslizamiento de las hojas sobre perfil de aluminio con rodamientos de altas prestaciones en acero inoxidable para una fácil apertura del hueco aun con configuraciones extremas de peso o de dimensiones.
Tipologías de los huecos con más de 95% de luminosidad.
Permeabilidad al aire y Estanqueidad al agua garantizada con felpa de última generación y junta en EPDM de calidad marítima.
Herrajes Multi-punto con diversos puntos de cierres de fácil aplicación y regulación.
Herrajes Multi-punto con micro-ventilación incluidos en todos los puntos de cierre.
Tirador específico para facilitar la maniobra de apertura y de cierre del hueco.
Existe la opción de tirador con llave para permitir apertura del hueco por el exterior.

DESARROLLO

Sistema certificado en laboratorio notificado según ensayo tipo inicial (ITT) de acuerdo con la normativa del producto EN 14351-1 para efectos de Marcado CE.

Categorías de evaluación del sistema:

1. Permeabilidad al aire: Clase 3 [normativa de ensayo EN 1026]
2. Estanqueidad al agua: Clase 7A [normativa de ensayo EN 1027]
3. Resistencia al aire: Clase B4 [normativa de ensayo EN 12211]

Coefficiente de transmisión térmica de hueco de 2 hojas con 5.0m x 3m con cristal UG=1.0 W/m²K con intercalar efecto "Warm Edge" y factor solar g=0,56: . Uw = 1,29 W/m²K

Coefficiente de atenuación acústica de hueco de 2 hojas con cristal 8mm / cx16 / 44,1 acústico: . Rw [C; Ctr] = 41 dB [-1; -5]

Zonas de aplicación según RCCTE (en función del valor UG) : I1,I2,I3,V1,V2,V;

